

## Circulation

# Quartier ZOLA / PAUL BERT





# Contexte

- ▶ Enquête de circulation du 14 au 20 mai 2019:
  - ▶ Comptages automatiques pendant une semaine
  - ▶ Etude trafic de transit avec relevé des plaques minéralogiques
  - ▶ Route de Pessac sur Bordeaux fermée pour travaux
- ▶ Réglementation existante:
  - ▶ Le quartier est en zone 30 avec priorité à droite sur tous les carrefours et doubles sens cyclables

# Contexte: résultat des enquêtes

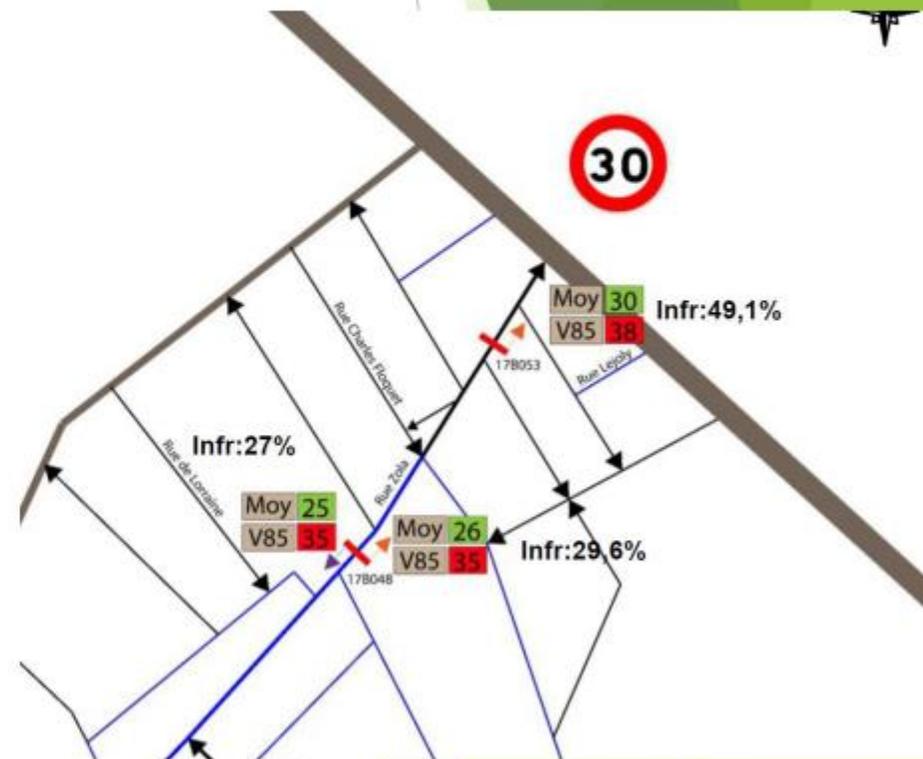
## ► Zola

### ► Trafic

- 4 fois plus de trafic sens entrant TMJO de 1519 VL pour 325 VL sortant
- Un trafic à la limite de la cohérence dans le sens vers Bordeaux pour un classement en 4<sup>ème</sup> catégorie (1500 VL par sens)

### ► Vitesse

- Une V85 un peu élevée dans les deux sens de 35 à 38 km/h
- Des pourcentages de véhicules en infraction assez élevés
  - Autour de 30% dans les deux sens entre Fossé et Reclus
  - 49,1% vers Bordeaux entre Anatole France et Commarieu



# Contexte: résultat des enquêtes

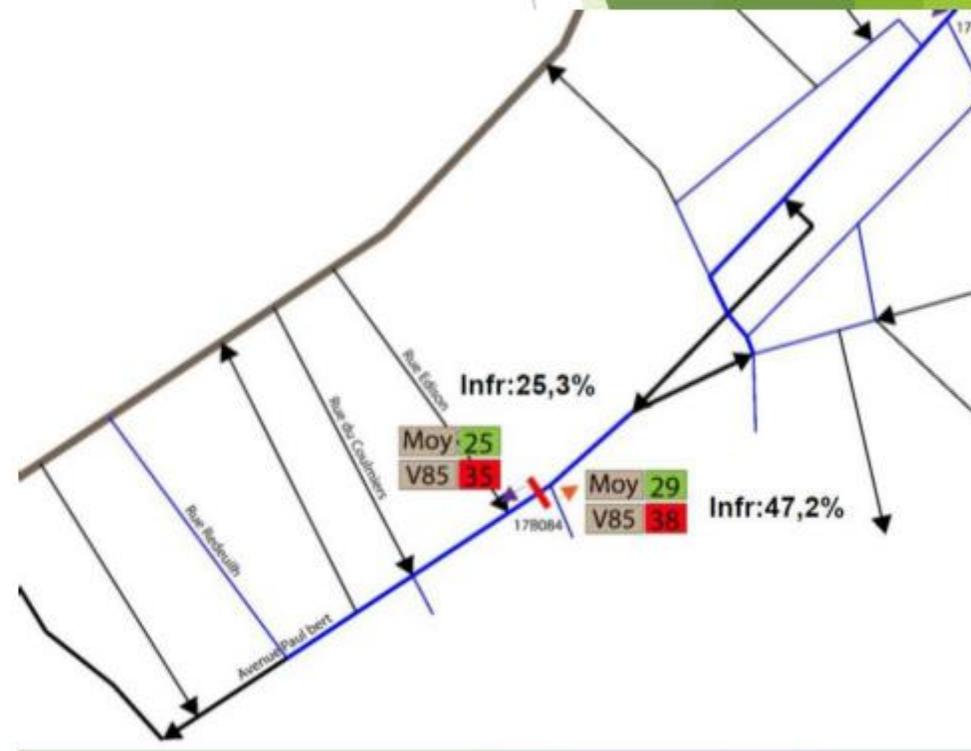
## ► Paul Bert

### ► Trafic

- des flux plus élevés que sur Zola TMJO de 1921 VL entrant, 1214 VL sortant
- Un trafic moyen journalier (3135 VL) au dessus de la cohérence avec un classement en 4<sup>ème</sup> catégorie (1500 par sens)

### ► Vitesse

- Une V85 un peu élevée dans les deux sens de 35 à 38 km/h
- Des pourcentages de véhicules en infraction assez élevés
  - 25,3% vers Talence
  - 47,2% vers Bordeaux



# Contexte: résultat des enquêtes

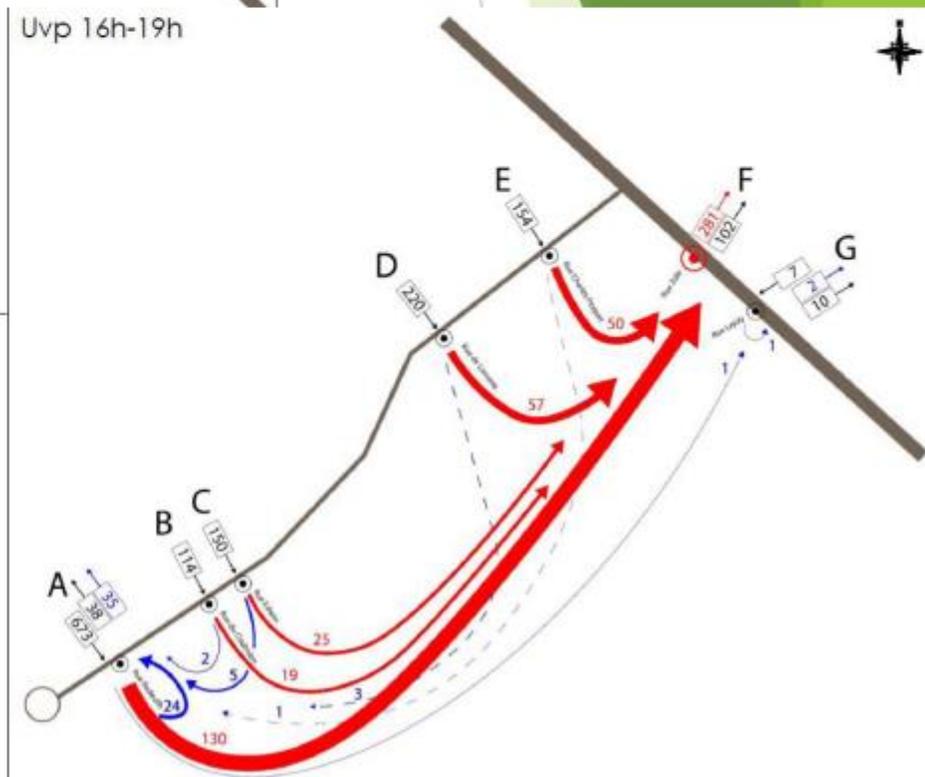
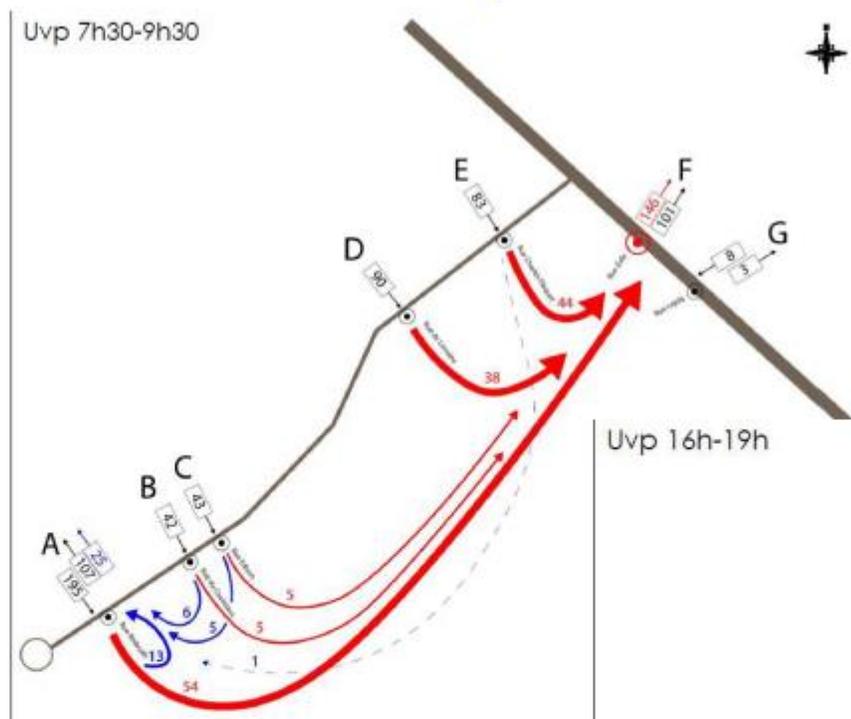
## ► Trafic de transit

### ► Le matin

- 59,1% du trafic vers Bordeaux
- 70 véhicules par heure
- 1 véhicule toutes les 52 secondes

### ► Le soir

- 73% du trafic vers Bordeaux
- 95 véhicules par heure
- 1 véhicule toutes les 38 secondes



# Objectifs

Réduire la circulation de transit dans le quartier sans empêcher la circulation des riverains

**Faire diminuer** le trafic journalier

Supprimer La circulation de transit depuis la Médoquine, en passant par Paul Bert et Zola, pour partir en direction de la gare Saint Jean

**Réduire la vitesse**

# Contraintes

Limiter au maximum les reports dans des rues avoisinantes

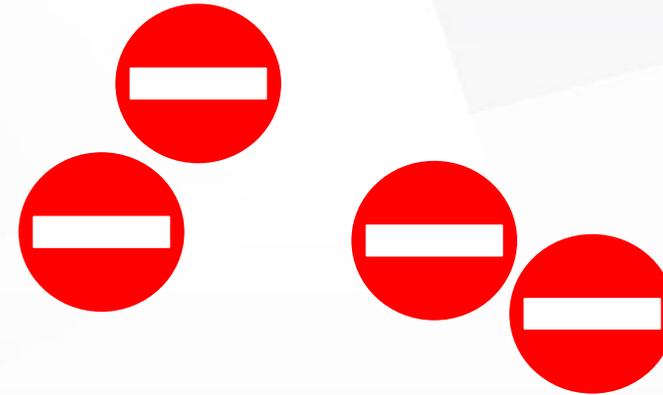
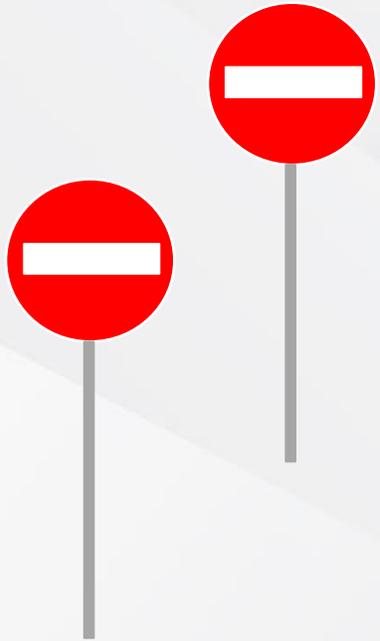
Eviter que des riverains soient obligés de repasser par la barrière Galliéni pour rentrer chez eux

Ne pas empêcher les déplacements en direction du collège de secteur : Henri Brisson

Information des habitants

# La méthode employée...





# La proposition

*Avec un principe de départ :*  
**Expérimentation pendant 6 mois**





# Talence



 Talence  
MOBILITÉS

.fr

Images ©2022 Google, Images ©2022 CNES / Airbus



# LES RISQUES...





# Talence



 Talence  
MOBILITÉS

    [talence.fr](https://www.talence.fr)



# LES RISQUES...







# Evaluation

Au bout de 6 mois effectifs, une évaluation de la situation sera faite sous une forme qui reste à déterminer.

