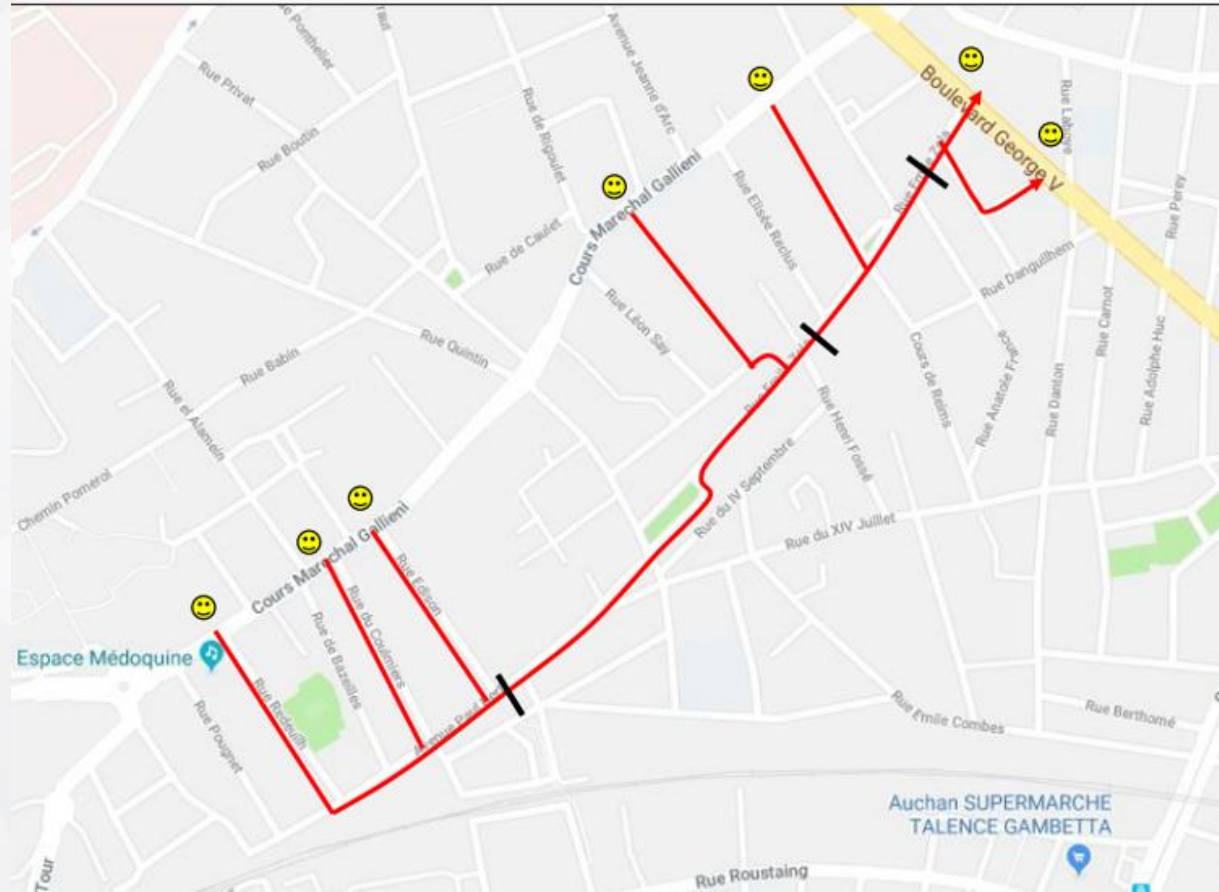


Circulation

Quartier ZOLA / PAUL BERT



Les comptages



Contexte

- ▶ Enquête de circulation du 14 au 20 mai 2019:
 - ▶ Comptages automatiques pendant une semaine
 - ▶ Etude trafic de transit avec relevé des plaques minéralogiques
 - ▶ Route de Pessac sur Bordeaux fermée pour travaux
- ▶ Réglementation existante:
 - ▶ Le quartier est en zone 30 avec priorité à droite sur tous les carrefours et doubles sens cyclables

Contexte: résultat des enquêtes

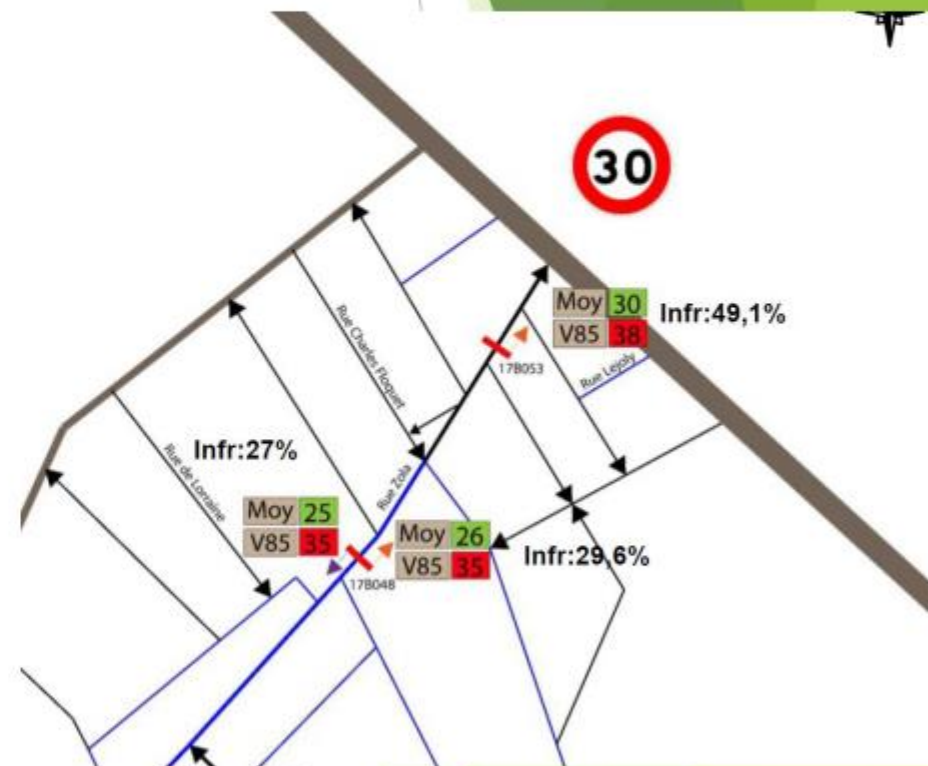
► Zola

► Trafic

- 4 fois plus de trafic sens entrant TMJO de 1519 VL pour 325 VL sortant
- Un trafic à la limite de la cohérence dans le sens vers Bordeaux pour un classement en 4^{ème} catégorie (1500 VL par sens)

► Vitesse

- Une V85 un peu élevée dans les deux sens de 35 à 38 km/h
- Des pourcentages de véhicules en infraction assez élevés
 - Autour de 30% dans les deux sens entre Fossé et Reclus
 - 49,1% vers Bordeaux entre Anatole France et Commarieu



Contexte: résultat des enquêtes

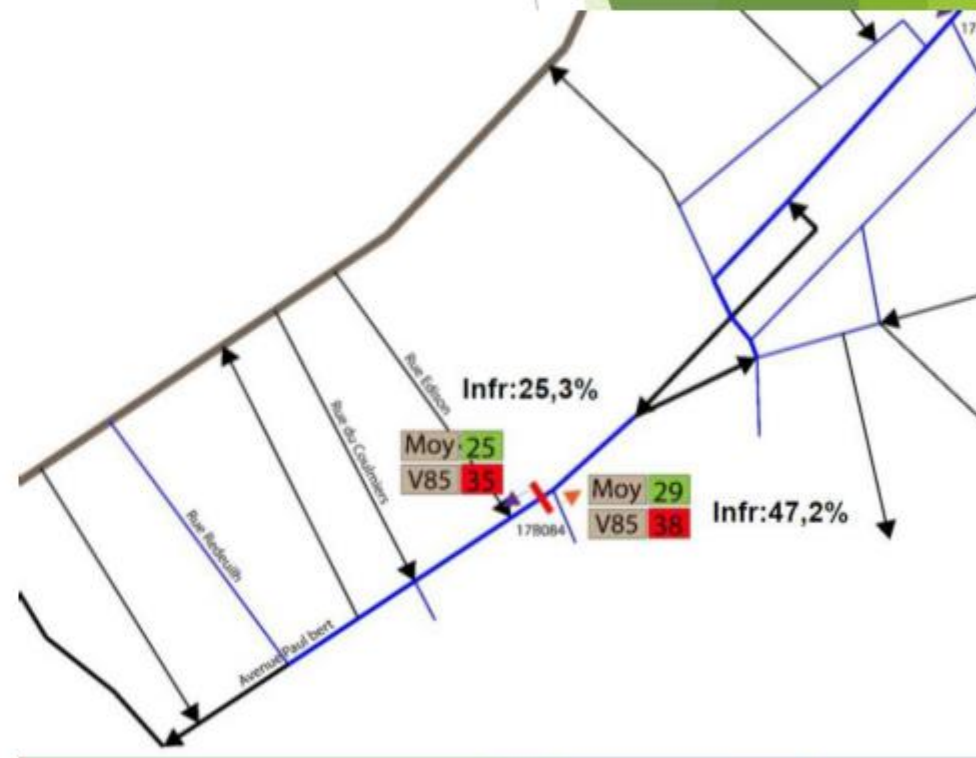
► Paul Bert

► Trafic

- des flux plus élevés que sur Zola TMJO de 1921 VL entrant, 1214 VL sortant
- Un trafic moyen journalier (3135 VL) au dessus de la cohérence avec un classement en 4^{ème} catégorie (1500 par sens)

► Vitesse

- Une V85 un peu élevée dans les deux sens de 35 à 38 km/h
- Des pourcentages de véhicules en infraction assez élevés
 - 25,3% vers Talence
 - 47,2% vers Bordeaux



Contexte: résultat des enquêtes

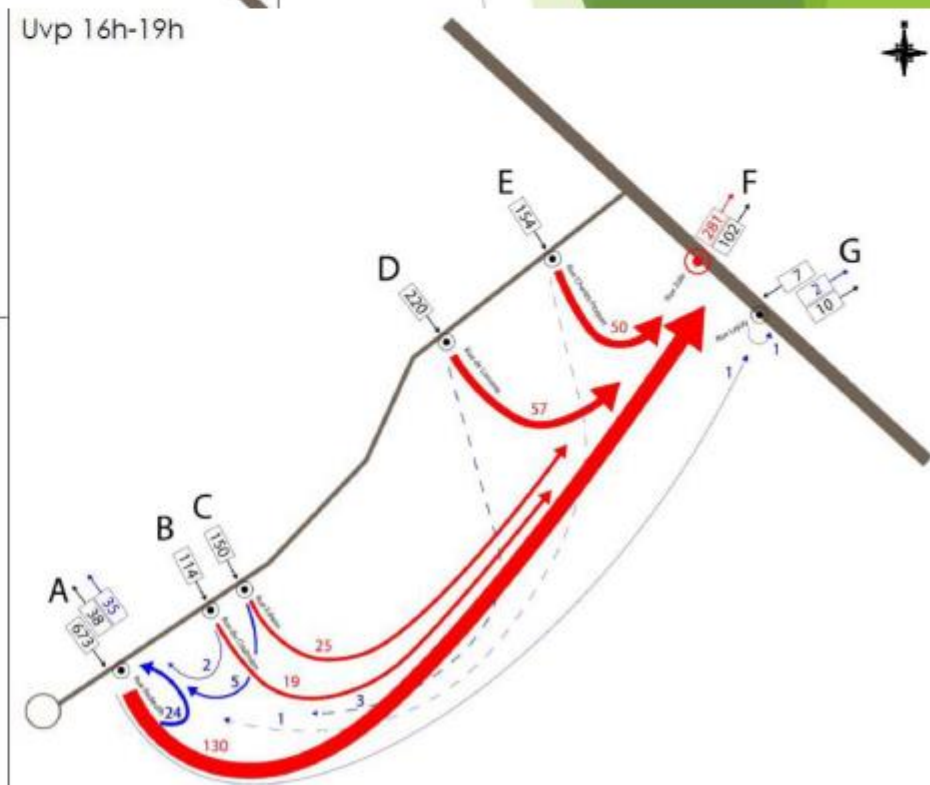
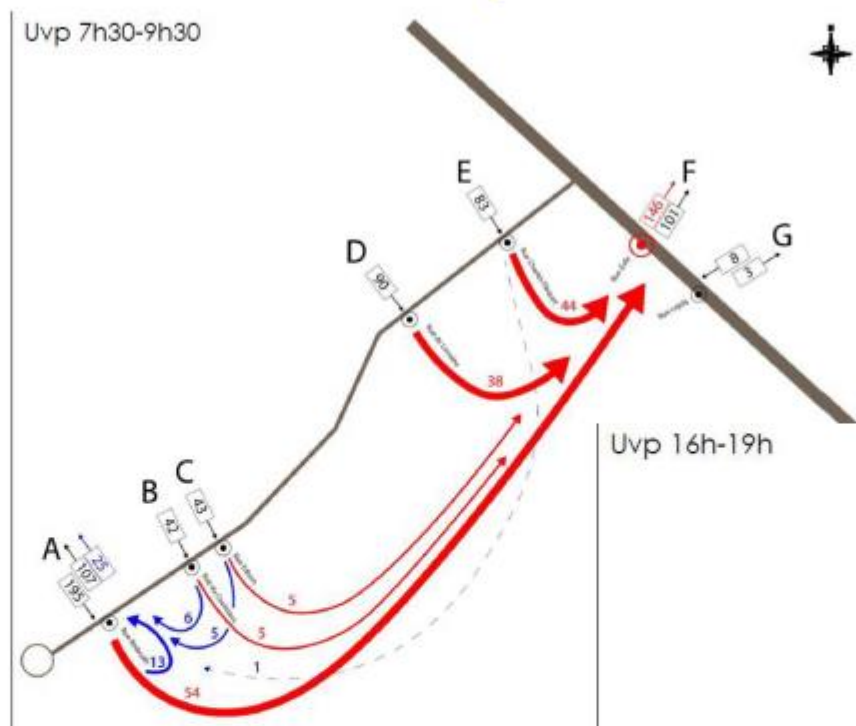
► Trafic de transit

► Le matin

- 59,1% du trafic vers Bordeaux
- 70 véhicules par heure
- 1 véhicule toutes les 52 secondes

► Le soir

- 73% du trafic vers Bordeaux
- 95 véhicules par heure
- 1 véhicule toutes les 38 secondes



Objectifs

Réduire la circulation de transit dans le quartier sans empêcher la circulation des riverains

Faire diminuer le trafic journalier

Supprimer La circulation de transit depuis la Médoquine, en passant par Paul Bert et Zola, pour partir en direction de la gare Saint Jean

Réduire la vitesse

Contraintes

Limiter au maximum les reports dans des rues
avoisinentes

Eviter que des riverains soient obligés de repasser par
la barrière Galliéni pour rentrer chez eux

Ne pas empêcher les déplacements en direction du
collège de secteur : Henri Brisson

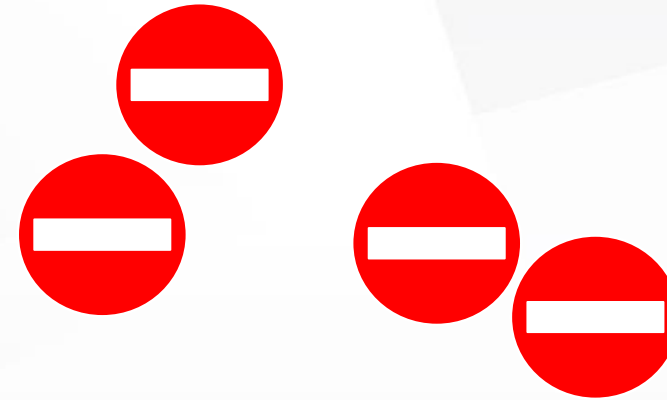
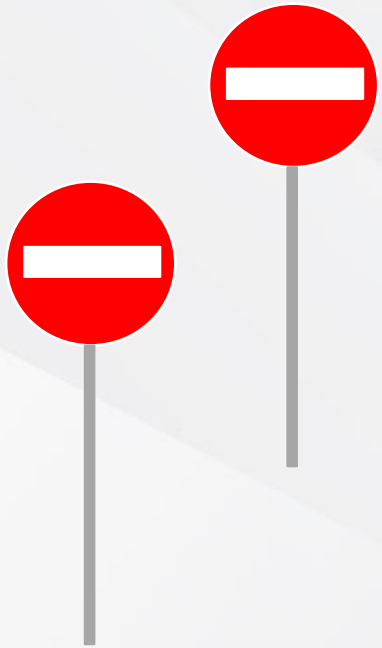
Information des habitants

La méthode employée...

La méthode employée...

- **10 novembre 2021** : conseil communal restreint : Atelier circulation
- **31 mars 2022** : réunion publique de présentation des solutions envisagées
- **Avril 2022** : Distribution toutes boites de la proposition dans tout le quartier entouré par la rue du 14 juillet.
- **Mai/Juin 2022** : Restitution toutes boites du schéma définitivement validé





La proposition

Avec un principe de départ :
Expérimentation pendant 6 mois





Talence



 Talence
MOBILITÉS

.fr



LES RISQUES...





Talence



 Talence
MOBILITÉS

    [talence.fr](https://www.talence.fr)



LES RISQUES...



Dans une deuxième temps si nécessaire...



Dans une deuxième temps si nécessaire...



Evaluation

Au bout de 6 mois effectifs, une évaluation de la situation sera faite sous une forme qui reste à déterminer.

